

Avropsstöd

Fordonshinder 2024



1. Inledning

Detta avropsstöd är framtaget för avropsberättigade kunder i syfte att underlätta vid avrop från ramavtalet Fordonshinder 2024. Avropande myndigheter och enheter är fria att utforma sina avrop hur de vill, så länge dessa inte strider mot ramavtalets villkor eller mot Lagen om offentlig upphandling (LOU).

2. Allmänt om ramavtalet Fordonshinder 2024

Ramavtalet omfattar olika typer av fordonshinder för offentlig utomhusmiljö och ska tillgodose upphandlandes myndighets behov av aktiva, passiva samt temporära hinder som uppfyller kraven enligt internationella testmetoder. De upphandlade produkterna är referensprodukter och UM kan med hjälp av kriterierna i FKU mallen även avropa andra hinder så länge de uppfyller ställda krav.

Ramavtalet omfattas av fem anbudsområden:

1. Aktiva rörliga pollare

2. Aktiva hinder förutom pollare

3. Passiva fasta pollare

4. Passiva hinder förutom pollare

5. Temporära flyttbara hinder KÖP/HYRA

3. Leverantörer per anbudsområde

Aktiva rörliga pollare	Aktiva hinder förutom pollare	Fasta pollare	Passiva hinder förutom pollare	Temporära flyttbara hinder KÖP	Temporära flyttbara hinder HYRA
ATA Bygg och Markprodukter	ATA Bygg och Markprodukter	ATA Bygg och Markprodukter	ATA Bygg och Markprodukter	Damasec Defense Systems	Damasec Defense Systems
Damasec Defense Systems	Damasec Defense Systems	Damasec Defense Systems	Damasec Defense Systems	Heda Security	Wewab Trafiklösningar AB
Heda Security	Heda Security	Heda Security	Heda Security	Hitsa AB	Hitsa AB
Heras Stängsel	Heras Stängsel	Heras Stängsel	Hitsa AB	Secure Gates Sweden	
Secure Gates Sweden				Wewab Trafiklösningar AB	

4. Rådgivning och projektering före avrop

Om upphandlande myndighet så önskar ska leverantören kunna bistå med rådgivning i samband med köp av hinder, rådgivningen ska vara kostnadsfri.

Upphandlande myndighet kan via FKU göra förfrågan om en förprojektering för det planerade arbetet. Här kan den upphandlande myndigheten beskriva sina önskemål i FKU mallen och pris lämnas av leverantörerna i FKU svaret.

4.1 Krocktest, krav och bevis

Hinder i anbudsområde 1-3 samt 5 ska klara krocktest enligt IWA 14-1: 2013 V/7200/48/90:19 eller likvärdig metod.

Hinder i anbudsområde 4 ska klara krocktest enligt IWA 14-1: 2013 V/1500/48/90:19 eller likvärdig metod.

UM har vid den förnyade konkurrensutsättningen möjlighet att modifiera kravet t.ex. avseende stoppträcka och på så sätt avropa lättare eller tyngre hinder.

5. Avropsförfarande

För att säkerställa att rätt produkter återfinns på avtalet har Adda Inköpscentral valt att genomföra en funktionsupphandling. Det medför att krocktestade och godkända grundkonstruktioner har upphandlats från respektive leverantör. Kriterierna för FKU gör det möjligt att avropa de produkter som bäst motsvara behovet och leverantörerna har möjlighet erbjuda andra produkter än de upphandlade så länge de uppfyller ställda krav

5.1 Förnyad konkurrensutsättning

Förfarandet innebär att den upphandlande myndigheten skickar en skriftlig avropsförfrågan till samtliga ramavtalsleverantörer som har ramavtal inom aktuellt anbudsområde för att på nytt lämna avropssvar i enlighet med de villkor som anges i ramavtalet. Detta görs för att avgöra vilken ramavtalsleverantör som kan erbjuda den för upphandlande myndigheten bästa lösningen utifrån de villkor som angetts i avropsförfrågan.

Fastställda villkor i ramavtalet kan inte omförhandlas i den förnyade konkurrensutsättningen och inte heller kan krav som ställts i ramavtalet ändras eller bytas ut. Om det är nödvändigt får dock villkoren preciseras och vid behov kompletteras. Det är då fråga om att komplettera eller förfina villkoren i ramavtalet för att fånga upp särskilda omständigheter som behöver uppfyllas för att kunna fullgöra ett enskilt kontrakt.

5.2 Priser & Fraktvillkor

Pris anges per styck till av UM bestämd plats, inklusive frakt Delivery Duty Paid (DDP) Incoterms 2020, exklusive moms, montering och installation. Referenspriset utgör ett takpris för produkten.

5.3 Avropsförfrågans innehåll och omfattning FKU

Vid avrop genom förnyad konkurrensutsättning (FKU) ska krav och behov preciseras för att på bästa sätt möta efterfrågat behov. Det handlar om att komplettera eller förfinas villkoren i ramavtalet för att den upphandlande myndigheten ska få den produkt som bäst uppfyller deras behov av funktionalitet, prestanda och utseende.

Om leverantörerna anser att en annan produkt än referensprodukten bättre motsvarar UM:s behov anges det i FKU svaret. Till svaret ska då bifogas ett produktblad samt bevis på krocktest utfört av ackrediterat institut.

Upphandlande myndighet kan i avropsförfrågan precisera sina krav gällande:

- Funktionalitet - att produkten ska uppfylla vissa efterfrågade funktioner eller krav på t.ex. förankring.
- Tekniska krav t.ex. krocktest
- Krav på material
- Estetisk utformning - att produkten ska ha en viss efterfrågad estetisk utformning, material eller färg
- Anpassning till andra produkter - att produkten ska passa in i befintlig utemiljö
- Anpassning till befintliga produkter, komplettering
- Leverans och/eller leveranstid - att produkterna ska levereras till en speciellt angiven plats inom en viss leveranstid
- Pris
- Miljökrav

6. Mallar

För att underlätta både för upphandlande myndighet samt leverantörer gällande avrop från ramavtalet Fordonshinder 2024 återfinns följande mallar under avropsstöd:

- | | | |
|------------|-------------|------------------------|
| • FKU Mall | Produkt | Upphandlande myndighet |
| • FKU Mall | Entreprenad | Upphandlande myndighet |
| • FKU Mall | Avropssvar | Leverantör |
| • FKU Mall | Tilldelning | Upphandlande myndighet |

7. Kundsupport

Du är alltid välkommen att kontakta oss på Adda om du har frågor om ramavtalet och hur köp går till:

Telefon: 08-525 029 96

E-post: inkopscentralen@adda.se